

Els Verds-Esquerra d'Artà

Artà, 17 d'agost de 2008

Els Verds-Esquerra d'Artà insten el Govern Balear a limitar el massiu accés de vehicles no autoritzats a l'espai natural protegit de Es Canons.

Critiquen la passivitat i el menfotisme de l'equip de govern municipal artanenc (UM-PSOE)

Els Verds-Esquerra d'Artà han instat les Direccions Generals de Biodiversitat i Qualitat Ambiental i Litoral (Conselleria de Medi Ambient) a “la urgent adopció de mesures eficaces i permanents dirigides a la limitació de l'accés de vehicles motoritzats dins aquest espai”.

A la seva instància al Govern, els ecosocialistes artanencs recorden el caràcter altament protegit d'aquest indret del litoral artanenc¹. Entre els hàbitats que s'hi troben, i dels més afectats pel trànsit motoritzat, destaca la comunitat de *Socarrell*, amb caràcter de protecció prioritari segons les directrius europees².

La manca de mesures de protecció d'aquest espai natural protegit és un fet evident. A diari, sobre tot els mesos d'estiu, hi accedeixen desenes de vehicles motoritzats no autoritzats, que provoquen una creixent degradació dels hàbitats esmentats anteriorment. Els camins preexistents han esdevingut els darrers anys pistes de dos a quatre metres d'amplada segons els casos. La circulació i estacionament de vehicles arriba a donar-se ben damunt les roques, fent malbé la flora i fauna de l'espai i provocant un important impacte paisatgístic i ambiental. A més, l'accés dels vehicles comporta l'increment del perill d'incendis als boscs de pins que s'hi troben, un especial increment de fems transportats dins dels mateixos vehicles i la pràctica dels abocaments il·legals d'enderrocs de construcció i restes de jardineria, i a determinats punts perill d'esfondrament del sòl pròxim a la vorera de la mar.

Els Verds-Esquerra d'Artà fa anys que denuncien l'abandó d'aquest espai per part de les institucions³. També l'Associació Es Garballó es va manifestar en protesta l'estiu de 2005⁴. Guillem Caldentey, regidor de la formació, dirigeix les crítiques més dures a l'equip de govern municipal (UM-PSOE), que “no té cap interès en la protecció del litoral davant la invasió il·legal de vehicles motoritzats”. Aquest portaveu recorda que l'any 2005 el Ple de l'Ajuntament d'Artà va aprovar, per unanimitat, el *Reglament municipal pel qual es regula la circulació de vehicles de motor dins els espais naturals del terme d'Artà*⁵, l'article 9 del qual prohibeix específicament “Circular per platges, sistemes dunars i zones costaneres protegides”.

*“Fa anys que a totes i cada una de les sessions de Ple demanam què pensen fer o què han fet respecte del compliment d'aquesta normativa municipal, i sempre ens trobam amb la mateixa actitud “menfotista” o amb falsos compromisos de fer alguna cosa, per exemple, campanyes d'informació; ni tan sols no han estat capaços d'ocupar-se del manteniment dels rètols informatius instal·lats per l'Ajuntament l'any 2005. La passivitat de l'equip de govern respecte d'aquest problema de degradació ambiental i paisatgística no demostra només sensibilitat 'zero' mediambientalment i pel territori propi, sinó una total incoherència amb els discursos proteccionistes i els anuncis d'estudi i aplicació de grans plans estratègics per a la desestacionalització turística i oferta d'un producte diferenciat dirigit al gaudi de la natura, el paisatge i el patrimoni⁶ al nostre municipi. Mesures com la limitació del trànsit no autoritzat a les zones més belles del municipi per a evitar la seva degradació són necessàries si es vol aplicar de manera integral i efectiva els grans projectes de valorització ambiental, paisatgística i patrimonial. Trobam que el desitjable pel municipi seria un equip de govern municipal amb voluntat de fer el que està a les seves mans i el que són les seves responsabilitats i compromisos, enlloc de tirar pilotes fora i criticar les institucions supramunicipals.”*⁷

1 Es Canons compta amb zones AANP (Àrea d'Alt Nivell de Protecció) i zones ANEI (Àrea Natural d'Especial Interès), definides a la Llei 1/1991, de 30 de gener, d'Espais Naturals i Règim Urbanístic de les Àrees d'Especial Protecció de les Illes Balears, així com els espais naturals protegits, declarats segons la Llei 4/1989, de 27 de març, de Conservació dels Espais Naturals. Per altra banda, aquest espai protegit forma part del *Lloc d'Interès Comunitari Muntanyes d'Artà* (ES0000227), de la *Xarxa Europea Natura 2000* de les Illes Balears.

2 Segons la fitxa tècnica europea del [LIC Muntanyes d'Artà](#), aquesta comunitat té la següent denominació i característiques: “(1510) Estepes salines mediterrànies (*Limonietaia*)”; **Caràcter de l'hàbitat:** Prioritari; **Tendència de l'àrea de distribució:** Disminució; **Raons de la tendència:** Influència humana directa; **Principals pressions:** hípica, vehicles; **Amenaces:** hípica, vehicles.

3 Vegeu els comunicats de dia [30 de juliol de 2006](#) i de dia [27 de gener de 2007](#).

4 Vegeu la notícia de [Diario de Mallorca de dia 5 d'agost de 2006](#).

5 Per accedir a l'acta de la sessió del Ple de dia 26 de juliol de 2005, pitjau [aquí](#).

6 Vegeu, per exemple, l'[entrevista de Diario de Mallorca a Rafel Gili](#) (UM, batle d'Artà) de dia 12 d'agost de 2007; i les declaracions de R. Gili a la revista manacorina “De Franc” ([núm. 267, de 09-05-08](#)).

7 Vegeu les declaracions de R. Gili sobre el manteniment de les platges d'Artà, a [Diario de Mallorca el passat dia 12 d'agost](#).