

Guillem Caldentey Crego, regidor de Els Verds–Esquerra d'Artà, presenta a la sessió ordinària del Ple de l'Ajuntament d'Artà del mes de juliol, per a la seva discussió i aprovació, la moció relativa a: “Instar la Direcció General de Costes i el Govern de les Illes Balears a que es prenguin les mesures necessàries per a l'adequada preservació i conservació del sistema dunar de Sa Canova, i que, amb aquest objectiu, es doni continuació al *Projecte d'Ordenació de l'Ús Públic i Ordenació del Litoral i dunes de la platja de Sa Canova del T. M. d'Artà*, presentat a exposició pública el passat mes d'octubre de 2007”.

### **Exposició de motius:**

1. Atès que el passat mes d'octubre es va fer anunci públic de l'inici del termini d'exposició pública i presentació d'al·legacions al *Projecte d'Ordenació de l'Ús Públic i Ordenació del Litoral i dunes de la platja de Sa Canova del T. M. d'Artà* per part de la Demarcació de Costes a les Illes Balears.
2. Atès que el sistema dunar de Sa Canova té un especial significat en termes de conservació i dimensions, a conseqüència de la seva protecció pel Parlament de les Illes els anys vuitanta del passat segle davant l'imminent urbanització i ús turístic massiu que aquesta comportava -declaració de l'espai com ANEI.
3. Ateses les problemàtiques que actualment afecten aquest espai natural protegit, conegudes per l'administració estatal anteriorment esmentada. Sense anar més lluny, la fitxa tècnica del LIC Na Borges (*Na Borges ES5310029*) destaca, com a “vulnerabilitat”, “*La construcció i obertura de pistes, juntament amb els incendis forestals són l'amenaça més importants en la major part de l'àrea. En la zona costanera la freqüentació tant a peu com a cavall o en vehicles tot-terreny és intensa i no es troba regulada*”; o les pàgines 72-73 del capítol *Descripció del sistema dunar* del projecte de conservació *Projecte d'Ordenació de l'Ús Públic i Ordenació del Litoral i dunes de la platja de Sa Canova del T. M. d'Artà* (2007), de les quals transcrivim un extracte:  
“Las foredunes constituyen un cordón a lo largo de toda la parte superior de la playa, muy desestructurado i con importantes discontinuidades espaciales [...]. El desequilibrio que se observa en la zona se puede explicar, casi en su totalidad, a partir de alteraciones provocadas por las actuaciones antrópicas. La zona no se encuentra exenta de una importante frecuentación de visitantes, que transitan con vehículos por encima de estas morfologías provocando una fuerte degradación de la vegetación asociada a la dunas, y que es imprescindible para su formación i estabilidad. Esta presión ha llevado al cordón de *foredunes* a presentar áreas donde han sido arrasadas tanto la vegetación como la propia formación. En otros casos, i como episodio previo a su desaparición, esta zona presenta áreas con una degradación que ha reducido las morfologías a pequeños montículos alrededor de alguna matas de *Ammophila arenaria* [Borró]. En estos sectores muy degradados, [aparecen] multitud de canales de deflación. Esta situación de degradación del cordón de dunas delanteras, además de su desaparición tiene también efectos perjudiciales tanto para el equilibrio de la playa como para la desprotección de las primeras dunas del segundo cordón, más móviles. [...]”
4. Atès que un projecte de regeneració i conservació semblant a l'esmentat a l'apartat número 1 d'aquesta moció ja va ser anunciat i presentat, l'any 2001, a exposició pública i presentació d'al·legacions, projecte que finalment no va ser executat.
5. Atès que l'execució de la Fase I del projecte en qüestió (2007) ha de ser finançada pel Conveni de col·laboració entre el Ministeri de Medi Ambient i el Govern de les Illes Balears per a Actuacions en Infraestructures de Costes (BOE núm. 105, de 2 de maig de 2007).
6. Atès que la *Llei 5/2005, de 26 de maig, per a la conservació dels espais de rellevància ambiental* (LECO), preveu al seu article 38.1 que el Govern de les Illes Balears ha de fixar les mesures de conservació necessàries que impliquin, si n'és el cas, plans de gestió adequats, específics o integrats en altres instruments de planificació, i les apropiades mesures

reglamentàries, executives o contractuals, que responguin a les exigències ecològiques dels tipus d'hàbitats i de les espècies d'interès comunitari presents a les zones que formin part de la xarxa ecològica europea 'Natura 2.000'.

7. Atès que aquest espai està inclòs dins la figura de la *Xarxa Natura 2000 (Lloc d'Importància Comunitària (LIC) Na Borges ES5310029)*, i que el seu és hàbitat d'interès comunitari inclòs a l'Annex I de la *Directiva Europea 92/43/CE "Hàbitats"* i és d'un gran valor ambiental pels elements vegetals i animals que hi viuen.

8. Atès que la Xarxa Natura 2000 inclou l'hàbitat *Dunes litorals amb Juniperus spp* (codi 2250) al llistat d'*Hàbitats Vulnerables*, que especifica que entre les seves principals pressions i amenaces són la hípica i els vehicles motoritzats, i atès que aquest tipus d'hàbitat és un dels que es troben dins el LIC *Na Borges* (ES5310029).

9. Atès el *Reglament pel qual es regula la circulació de vehicles als espais naturals del municipi d'Artà*, aprovat per unanimitat pel Ple de l'Ajuntament d'Artà en sessió ordinària de dia 26 de juliol de 2005, en vigor des del dia 11 de juliol de 2006, l'article 9.a. del qual prohibeix específicament "*Circular per platges, sistemes dunars i zones costaneres protegides*".

10. Atès que, molt recentment (nota informativa de dia 11 de juliol de 2008), la Direcció General de Biodiversitat de la Conselleria de Medi Ambient va presentar un pla de gestió i conservació dels sistemes dunars de Es Trenc i Sa Ràpita que ha d'impedir "la intrusió antròpica als sistemes dunars per evitar que es malmetin els elements naturals que allotgen" i atès el seu caràcter de LIC (*Es Trenc - Salobrar de Campos* ES0000037). A més, s'hi ha procedit a la contractació de set treballadors vigilants-informadors que aquest estiu es dedicaran a informar a la gent de la importància d'aquests sistemes, de la necessitat de preservar el sistema dunar i que no transitin per damunt les dunes.

### **Per tots els motius exposats, aquest regidor proposa al plenari el següent acord:**

1.- Aquest Ajuntament entén que, amb els projectes presentats a exposició pública l'any 2001 i l'any 2007, s'han dut a terme les necessàries tasques de diagnòstic de les diferents problemàtiques que afecten l'espai natural protegit de Sa Canova i, en particular, del seu sistema dunar, inclòs dins el Lloc d'Interès Comunitari *Na Borges* (ES5310029), així com les tasques d'elaboració de propostes dirigides a la seva solució, i d'exposició pública per a la presentació d'al·legacions.

2.- Instar la Direcció General de Costes i el Govern de les Illes Balears a que es prenguin les mesures necessàries per a l'adequada preservació i conservació d'aquest sistema dunar artanenc, i que, amb aquest objectiu, es doni continuació al *Projecte d'Ordenació de l'Ús Públic i Ordenació del Litoral i dunes de la platja de Sa Canova del T. M. d'Artà*, presentat a exposició pública el passat mes d'octubre de 2007, sense deixar al marge les actuacions que hagi de prendre el Govern de les Illes Balears mentre aquest projecte no es dugui a terme, com ara les establertes aquest any als sistemes dunars de Sa Ràpita – Es Trenc.

3.- Instar l'equip de govern de l'Ajuntament d'Artà a fer complir el *Reglament pel qual es regula la circulació de vehicles als espais naturals del municipi d'Artà*.

4.- Trametre aquest acord a la Demarcació de Costes de les Illes Balears, a la Conselleria de Medi Ambient i al Govern de les Illes Balears.

Artà, a 21 de juliol 2008

Signat, Guillem Caldentey Crego