

Guillem Caldentey Crego, regidor d'Els Verds–Esquerra d'Artà, presenta a la sessió ordinària del Ple de l'Ajuntament d'Artà del mes de maig, per a la seva discussió i aprovació, la moció relativa a: “Instar les administracions competents a l'adopció urgent de mesures dirigides a la millora del servei de transport escolar, a l'estricta aplicació de la normativa vigent, a la garantia de la seguretat dels menors i a l'ampliació del servei gratuït de transport escolar als alumnes menors d'edat que cursen estudis no obligatoris però no universitaris, i l'equip de govern municipal a adoptar provisionalment les mesures necessàries mentre les administracions no se'n facin càrrec”.

### Exposició de motius:

1. Atès que l'article 41.3 de la Llei orgànica 10/2002, de 23 de desembre, de qualitat de l'educació, disposa que, excepcionalment, en els casos en què, per garantir la qualitat de l'ensenyament, els alumnes d'ensenyament obligatori hagin d'estar escolaritzats en un municipi pròxim al de la seva residència o a una distància que el justifiqui d'acord amb la normativa a aquest efecte, les administracions educatives prestaran de forma gratuïta els serveis escolars de transport, menjador i, si és el cas, internat.
2. Atès que Mitjançant Reial decret 1876/1997, de 12 de desembre, es traspasaren les funcions i serveis de l'Administració de l'Estat a la comunitat autònoma de les Illes Balears en matèria d'ensenyament no universitari.
3. Atesa l'Ordre del conseller d'Educació i Cultura de 21 de juliol de 2005, per la qual es regula el transport escolar en els centres docents públics de la comunitat autònoma de les Illes Balears (publicada al BOIB núm. 112, de 28 de juliol de 2005).
4. Atès que aquesta Ordre especifica que “El seguiment habitual del funcionament de les rutes de transport escolar correspon als **directors dels centres educatius**, que han d'informar puntualment sobre qualsevol incidència que es produeixi en la prestació del servei” (art. 4.7); així mateix, que “Dins l'àmbit de les seves competències, **les conselleries competents en matèria d'educació i de transport** han de vetllar pel compliment de les normes previstes en aquesta Ordre i la resta de normes aplicables en matèria de transport escolar i, a aquest efecte, han de realitzar les inspeccions necessàries amb l'objectiu de garantir la prestació del servei de transport escolar en les millors condicions de seguretat”, i que “**Els centres docents i els serveis corresponents de la conselleria competent en matèria d'educació** han de vetllar per a què les empreses adjudicatàries de rutes de transport escolar compleixin la normativa vigent, així com les condicions recollides als plecs de clàusules administratives particulars i de prescripcions tècniques per les quals s'han de regir els contractes corresponents” (arts. 7.1 i 7.2).
5. Atès que amb aquesta norma es va constituir, fins i tot, una “Comissió de Seguiment del Transport Escolar, [...] amb la funció de controlar el funcionament del servei de transport escolar i elevar propostes a la Conselleria per a la millora d'aquest i la solució de conflictes”.
6. Atès que a l'article 6 (apartats 1 i 2) es diu que “És obligatòria la presència de, com a mínim, una persona major d'edat distinta del conductor que faci les funcions d'acompanyant en els casos prevists a l'article 8 del Reial decret 443/2001, de 27 d'abril, sobre condicions de seguretat en el transport escolar i de menors”, i que les funcions d'aquesta persona són: “[...les que] li assigna la normativa vigent i especialment les següents: a) La vigilància de l'alumnat durant el trajecte; b) El control de la pujada i la baixada de l'alumnat a les parades establertes, així com la recollida i acompanyament dels alumnes des de i fins a l'interior del recinte escolar; c) Assegurar el compliment de les normes d'ús i utilització del vehicle per part de l'alumnat; d) L'atenció especial i urgent a l'alumnat en cas d'accident escolar durant la prestació del servei; e) Conèixer els mecanismes de seguretat del vehicle i utilitzar-los quan sigui necessari per a la seguretat dels alumnes; f) Col·laborar amb els directors dels centres en el control i la presa de dades que puguin millorar el servei de transport escolar”.
7. Atès que, respecte de la implantació de l'acompanyant, diu que aquesta “pot ésser progressiva i, d'acord amb la disposició transitòria tercera del Reial decret 443/2001, de 27 d'abril, sobre condicions de seguretat en el transport escolar i de menors, la conselleria competent en matèria d'educació ha de garantir la implantació total d'acompanyants en els transports a què es refereix la lletra d) de l'apartat 1 de l'article vuitè del citat Reial decret abans del curs acadèmic 2007/2008”.
8. Atès el que diu el Reial Decret 43/2001, de 27 d'abril, *sobre condicions de seguretat al transport escolar i de menors* (art. 8): “En els casos en que [...] resulti obligatòria la presència d'un acompanyant, no es podrà realitzar el transport sense que aquest es trobi al vehicle [...]. [...] La reiteració d'aquesta circumstància podrà ésser considerada com un incompliment del contracte. El transportista serà responsable de l'acompliment d'aquesta obligació [...]”.

9. Atès que, en el cas de les rutes que connecten el municipi de Sant Llorenç i la Colònia de Sant Pere amb l'IES Llorenç Garcías i Font, la implantació dels acompanyants es va produir finalment el passat mes de febrer, amb cinc mesos de retard.

10. Atès que, des de l'inici de l'aplicació d'aquest servei d'acompanyament, fonamental per a l'increment de les garanties de seguretat dels menors d'edat, s'han donat múltiples i perllongats casos d'absència del preceptiu acompanyant, fets que, segons la Llei 16/1987, de 30 de juliol, sobre ordenació dels transports terrestres (art. 143.1.h), són constitutius d'"infracció molt greu" i comporten multes de 3.301 a 4.600 euros.

11. Atès que la normativa vigent no obliga, ni tan sols valora especialment a la hora d'adjudicar la concessió per a l'execució del transport escolar, a que tots els seients de tots els vehicles amb què s'ofereix el servei estiguin dotats de cinturó de seguretat.

12. Atès que la normativa vigent exclou del gaudi del servei gratuït de transport escolars als menors d'edat però que ja no assisteixen a cursos d'ensenyament obligatori, i que aquest consistori considera necessari i oportú incloure a la normativa aquest sector de població com a mesura complementària per a facilitar l'accés a l'educació i contra l'abandonament escolar.

**Per tots els motius exposats, aquest regidor proposa al plenari el següent acord:**

1. Instar les Conselleries d'Educació i Cultura i de Mobilitat i Territori, així com la Comissió de Seguiment del Transport Escolar i la direcció de l'IES d'Artà, a prendre les mesures necessàries tant per evitar que es repeteixi aquesta lamentable i perillosa situació, com per a millorar la coordinació en el seguiment del servei, com per determinar quines han estat les causes de les deficiències en el servei i les responsabilitats que se'n podrien derivar.
2. Instar l'equip de govern de l'Ajuntament d'Artà a implantar controls exhaustius, per part de la Policia Local d'Artà -en coordinació amb la Policia Local de Sant Llorenç, per a les rutes que connecten els nuclis urbans del municipi de Sant Llorenç i l'IES d'Artà-, del vehicles amb què es dóna aquesta transport escolar per carretera, com a mesura complementària a les previstes per la normativa relativa a transport escolar pel que fa a la correcta aplicació de la mateixa.
3. Instar la Conselleria d'Educació i Cultura a garantir el transport escolar gratuït a aquells alumnes menors d'edat que tenen el seu lloc de residència a un nucli urbà distint d'aquell on s'ofereixen estudis de batxiller o mòduls professionals, com a mínim dins d'un mateix municipi.
4. Instar l'equip de govern de l'Ajuntament d'Artà a garantir, en endavant, aquest servei als menors esmentats al punt anterior, assumint pressupostàriament les despeses necessàries.
5. Instar les Conselleries d'Educació i Cultura i de Mobilitat i Territori a prendre les mesures que calgui per a dotar, el més ràpidament possible, tots els vehicles dedicats al transport escolar amb cinturons de seguretat.
6. Trametre aquest acord a les direccions dels centres educatius artanencs de primària Na Caragol i de secundària Llorenç Garcías i Font, a les Conselleries d'Educació i Cultura i de Mobilitat i Territori, a la Comissió de Seguiment del Transport Escolar, al Parlament de les Illes Balears, a tots els grups polítics que hi tenen representació i als Ajuntaments dels municipis veïnats.

Artà, a 20 de maig de 2008

**Signat, Guillem Caldentey Crego**