



Els Verds-Esquerra d'Artà denuncien que es continuen fent rutes de transport escolar sense els preceptius monitors d'acompanyament

Promouran actuacions municipals i una declaració institucional dirigida als organismes competents

Quan gairebé no han passat quinze dies de la darrera denúncia pública de la persistent inexistència dels monitors acompanyants que la normativa vigent sobre transport escolar per carretera prescriu com a obligatoris¹, Els Verds-Esquerra d'Artà tornen a denunciar² la manca de monitors acompanyants, en aquesta ocasió a la ruta entre el nucli litoral artanenc de la Colònia de Sant Pere i l'IES Llorenç Garcias i Font d'Artà.

La formació ecosocialista indica que la normativa és prou clara i que la seva aplicació hauria d'haver-se iniciat ja al curs 2005-2006, encara que això no va succeir fins el passat mes de febrer d'enguany, al menys pel que fa a les rutes escolars que connecten els diferents nuclis de Sant Llorenç i la Colònia de Sant Pere amb L'IES d'Artà. Guillem Caldentey, portaveu d'aquesta formació i regidor a l'Ajuntament d'Artà, qualifica de “vergonyosos” aquests fets, “però encara més que es continuïn produint, existint una normativa que obliga a la presència de majors d'edat distints del conductor -que estableix clarament les competències que al respecte tenen les empreses concessionàries del servei d'acompanyament, les empreses concessionàries del servei de transport pròpiament dit, i les administracions públiques i òrgans educatius que s'han d'encarregar del seguiment d'aquest tipus de servei-, que contempla clarament com a 'infracció molt greu' la manca d'aquests acompanyants, i que estipula multes de 3.301 a 4.600 euros per aquesta infracció³”.

Els Verds-Esquerra ja varen instar les Conselleries d'Educació i Cultura i de Mobilitat i Territori els passat dia 21 d'abril a “prendre les mesures necessàries tant per evitar que es repeteixi aquesta lamentable i perillosa situació, com per a millorar la coordinació en el seguiment del servei, com per determinar quines han estat les causes de les deficiències en el servei com les responsabilitats que se'n podrien derivar”. En un sentit semblant, encara que aquesta no és una administració competent, però atesa la gravetat dels fets, també dirigiren una instància a l'Ajuntament d'Artà demanant “la implantació, per part de la Policia Local d'Artà, en coordinació amb la Policia Local de Sant Llorenç, de controls exhaustius dels vehicles amb què es dona aquesta transport escolar per carretera, així com de l'acompliment del prescrit per la Normativa”.

Instaren, així mate

També insten els Ajuntaments d'Artà i Sant Llorenç a prendre totes les mesures necessàries per a garantir la correcta aplicació d'aquest servei que prescriu la llei, per exemple, implantant controls coordinats, per part de les Polícies Locals dels respectius municipis, dels vehicles amb què es cobreix aquest servei de transport escolar.

1 *Llei 16/1987, de 30 de juliol, sobre ordenació dels transports terrestres (LOTT)(art. 140.16.1): pitjau [aquí](#) per accedir al text revisat al mes de novembre de 2006; [Reial Decret 43/2001, de 27 d'abril, sobre condicions de seguretat al transport escolar i de menors](#) (art. 1 i 8); i la [Ordre del conseller d'Educació i Cultura de 21 de juliol de 2005](#). (BOIB núm. 112, de 28-07-2005) per la qual es regula el transport escolar en els centres docents públics de la comunitat autònoma de les Illes Balears.*

Les funcions d'aquests acompanyants són, segons la normativa, conèixer el funcionament dels mecanismes de seguretat del vehicle, encarregar-se de tenir cura dels menors durant el seu transport i les operacions d'accés i abandó del vehicle, així com, si pertoca, de la recollida i acompanyament dels alumnes des de i fins a l'interior del recinte escolar

2 Pitjau [aquí](#) per accedir al comunicat del passat dia 20 d'abril de 2008.

3 LOTT (art. 143.1.h).

