

Guillem Caldentey Crego, regidor d'Els Verds–Esquerra d'Artà, presenta a la sessió ordinària del Ple de l'Ajuntament d'Artà de dia 25 de març, per a la seva discussió i aprovació, la moció relativa a: “Instar les administracions competents a l'estudi de la ubicació de zones de fondeig i a la instal·lació de punts d'amarrament a la zona de litoral artanenc qualificada de Lloc d'Interès Comunitari (LIC)”.

Exposició de motius:

1. Atès que la Direcció General de Qualitat Ambiental i Litoral ja ha desenvolupat diferents estudis de la ubicació de zones de fondeig com, per exemple, al LIC Badies d'Alcúdia i de Pollença – Punta avançada.
2. Atès que l'objectiu d'aquests estudis ha estat la recopilació de la informació necessària per a la correcta realització de la instal·lació de punts d'amarrament i la protecció efectiva de l'hàbitat de l'efecte del fondeig d'embarcacions d'esbarjo.
3. Atès que l'àrea de litoral artanenc inclòs al LIC Badies d'Alcúdia i Pollença no ha estat objecte d'aquest tipus d'estudi.
4. Atès que el *Decret 31/2007, de 30 de març, pel qual s'aprova el Pla de Gestió del Lloc d'Importància Comunitària (LIC) Badies de Pollença i Alcúdia (ES5310005)*, al seu art. 3, punts 3 i 4, estableix que *la Conselleria competent en matèria de medi ambient, podrà sol·licitar a l'òrgan competent, l'establiment de limitacions o restriccions addicionals. Aquestes mesures, que podran ser de caràcter temporal o permanent, s'implantaràn sobre el trànsit marí a determinades zones, quan es justifiqui que s'apliquen per a la conservació dels hàbitats d'aquest LIC. Les mencionades mesures obligatòriament s'hauran de publicar en els butlletins oficials pertinents, i la zona limitada o restringida, s'haurà de balisar per a la seva ubicació i coneixement, i que Així mateix el llançament o varada d'embarcacions s'haurà de fer a través de canals degudament senyalitzats.*
5. Atès que els darrers anys s'ha produït un considerable augment de la freqüentació d'embarcacions al nostre litoral.
6. Atès que el fondeig es fa de manera descontrolada, desconeixent-se fins a quin punt es perjudiquen les praderies de posidònia.
7. Atès que s'observen freqüents ancoratges massa propers a la costa, on ocasionant situacions de risc i molèsties als banyistes.
8. Atès que la gestió dels punts d'amarrament, si s'arribassin a instal·lar, podrien ser gestionats o cogestionats per l'Ajuntament d'Artà, tal i com ha sol·licitat l'Ajuntament de Pollença fa uns mesos, obrint-se d'aquest manera una nova font d'ingressos.

Per tots els motius exposats, aquest regidor proposa al plenari el següent acord:

1. L'Ajuntament d'Artà instarà a la Direcció General de Qualitat Ambiental i Litoral a la redacció d'un estudi de necessitat i viabilitat de la ubicació de zones de fondeig a la zona de litoral artanenc qualificada de Lloc d'Interès Comunitari (LIC). En el cas que es corrobore la necessitat de l'establiment d'aquest tipus de zones de fondeig, la Direcció General de Qualitat Ambiental i Litoral executarà la instal·lació dels punts de fondeig oportuns tot tramitant les corresponents autoritzacions administratives per part de la Demarcació de Costes de Illes Balears i de la Capitania Marítima a Balears.
2. Si s'escau la instal·lació de punts de fondeig i aquesta s'arriba a dur a terme, l'Ajuntament d'Artà participarà de la gestió dels mateixos.

Artà, a 17 de març de 2008

Signat, Guillem Caldentey Crego

Aquestes mesures, que podran ser de caràcter temporal o permanent, s'implantaran sobre el trànsit marí a determinades zones, quan es justifiqui que s'apliquen per a la conservació dels hàbitats d'aquest LIC.